

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБУ
СШОР №7 по баскетболу



**ПОЛОЖЕНИЕ
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОЙ ПЕРВОЗКИ
ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП СПОРТСМЕНОВ
МБУ СШОР №7 по баскетболу**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящее Положение по обеспечению безопасной перевозки организованных групп спортсменов (далее – Положение) определяет порядок осуществления перевозок организованных групп спортсменов и основные обязанности и ответственность должностных лиц МБУ СШОР №7 по баскетболу.

Главными задачами настоящего Положения являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп спортсменов;
- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм спортсменов вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования.

Для организации перевозки групп спортсменов любым видом пассажирского транспорта необходимы:

1. Приказ руководителя организации об осуществлении поездки и о назначении тренера, ответственного за жизнь и здоровье спортсменов;

(Порядок оформления Приказа в соответствии с п.п. 2.2.; 2.3.1; 2.3.2.; 2.5; 2.6; 2.7 «Положения об организации занятий с занимающимися МБУ СШОР №7 по баскетболу при изменении места проведения тренировочного занятия и выездах на соревнования, тренировочные сборы и другие спортивно-массовые мероприятия», утвержденного Приказом от 26.12.2018 №35/У);

2. Список спортсменов (с указанием фамилии, имени и возраста каждого занимающегося). При перевозке спортсменов железнодорожным или автомобильным транспортом в списке указывается номер мобильного телефона каждого спортсмена и его родителей (законных представителей). При наличии сопровождающих – список, с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефон).

Перед выполнением организованной перевозки спортсменов любым видом транспорта должны быть осуществлены следующие мероприятия:

1). Тренер должен пройти специальный инструктаж по мерам безопасности при перевозках спортсменов железнодорожным, автобусным или маршрутным транспортом (в зависимости от вида транспорта которым осуществляется перевозка детей), методам первой помощи при заболеваниях и травмах.

2). За день или непосредственно перед началом поездки тренер обязан проинструктировать спортсменов о правилах безопасного поведения на транспорте.

Каждый спортсмен должен знать номер мобильного телефона тренера и сопровождающего (при наличии); маршрут поездки; порядок действий при отставании от группы.

Отметка о проведении инструктажа со спортсменами и роспись тренера, фиксируются в специальном Журнале учета инструктажей.

3). Установлен порядок связи с представителями администрации, сроки докладов о ходе поездки и согласования возникающих в поездке непредвиденных вопросов.

К организованной поездке (к продолжению поездки) не допускаются спортсмены и взрослые сопровождающие:

- в возбужденном состоянии, которое приводит к нарушению мер безопасности;

- лица, находящиеся под воздействием алкоголя, наркотических, психотропных и токсических веществ;

- лица, имеющие медицинские противопоказания к перемещению данным видом транспорта;

- лица в состоянии обострения хронических и общих заболеваний;

- лица, получившие травмы, требующие госпитализации или оказания специализированной амбулаторной медицинской помощи.

Отстраненные от поездки спортсмены должны быть незамедлительно переданы под контроль родителей (законных представителей) или официальных представителей организации. О происшедшем незамедлительно ставятся в известность руководитель организации и родители (законные представители) ребенка.

При необходимости тренер должен организовать доставку травмированного (заболевшего спортсмена) в медицинское учреждение.

Тренеру, ответственному за жизнь и здоровье детей запрещается:

- во время поездки оставлять вверенную группу спортсменов без присмотра;

- позволять спортсменам продолжить поездку без присмотра;

- оставлять отстраненных от поездки спортсменов без присмотра;

Необходимо исключить случаи личного управления тренерами или сопровождающими лицами автотранспортом (в том числе личным) при сопровождении групп спортсменов, участвующих в тренировочном процессе.

II. ПЕРЕВОЗКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП СПОРТСМЕНОВ

1. Общие требования безопасности

При организации перевозки организованных групп спортсменов железнодорожным транспортом направляется информация в органы Роспотребнадзора о планируемых сроках отправки организованных групп спортсменов и количестве спортсменов по форме (Приложение N 1).

При перевозке организованных групп спортсменов железнодорожным транспортом:

1.) Обеспечивается сопровождение организованных групп детей взрослыми из расчета 1 сопровождающий на 8 - 12 детей в период следования к месту назначения и обратно. Кроме тренера, ответственного за организацию поездки, к сопровождению могут привлекаться родители, другие тренеры и иные граждане РФ старше 18 лет;

2.) Организуется питание организованных групп спортсменов с интервалами не более 4 часов;

3.) Организуется питьевой режим в пути следования и при доставке организованных групп спортсменов от вокзала до мест назначения и обратно, а также при нахождении организованных групп спортсменов на вокзале.

Для обеспечения безопасности спортсменов на объектах железнодорожного транспорта необходимо строго контролировать перемещение детей как внутри, так и вне подвижного состава.

На объектах железнодорожного транспорта запрещается:

- допускать бесконтрольное посещение спортсменами мест общего пользования, магазинов и буфетов;
- допускать подвижные игры, возникновение и развитие конфликтных ситуаций в зале ожидания и на платформах;
- разрешать спортсменам заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
- оставлять на железнодорожных путях вещи;
- самому облакачиваться и разрешать спортсменам облакачиваться на стенки стоящего подвижного состава;
- бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
- подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;
- перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
- прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;
- прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети, и воздушным линиям электропередач;
- приближаться к оборванным проводам;
- повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;

- повреждать, загрязнять, загромождать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;
- осуществлять переход через железнодорожные пути в местах, не оборудованных пешеходными настилами
- проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;
- переходить пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров;
- проход вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса;
- проход по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов;
- переход через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления;
- использование спортсменами наушников и мобильных телефонов при переходе через железнодорожные пути;
- ходить по путям.

2. Организация безопасной посадки-высадки спортсменов

Кроме документов, указанных в разделе «I. Общие положения», *при посадке* в поезд дальнего следования тренер группы обязан предъявить:

- надлежащим образом оформленные проездные документы (билеты) на всех членов группы;
- документ, удостоверяющий личность, на основании которого приобретен проездной документ (билет) (согласно правилам РЖД - подлинник документа), а при наличии права бесплатного проезда или права оплаты стоимости проезда со скидкой - также и документ, подтверждающий указанное право. Для спортсменов в возрасте до 14 лет - свидетельство о рождении или иной документ, удостоверяющий личность;
- медицинскую справку об отсутствии контакта с инфекционными больными, оформленную в период формирования группы, не более чем за 3 дня до начала поездки, на каждого спортсмена, входящего в состав организованной группы спортсменов.

При несоответствии фамилии спортсмена или номера документа, удостоверяющего его личность, соответственно фамилии или номеру документа, указанным в предъявляемом проездном документе (билете), при отсутствии или изменении (исправлении) фамилии или номера документа, удостоверяющего личность, и иных сведений в проездном документе (билете) спортсмен к посадке не допускается.

В случае расхождения данных документа, удостоверяющего личность спортсмена, с данными, указанными в проездном документе (билете) (не более одной буквы в фамилии и не более одной цифры в номере), ребенок допускается для проезда в железнодорожном транспорте.

Посадка в пассажирский поезд больных спортсменов не допускается. При выявлении до выезда или во время посадки в пассажирский поезд, или в

пути следования спортсменов с признаками заболевания в острой форме госпитализируется.

При организации посадки-высадки запрещается:

- выходить из вагона или входить в вагон до полной остановки поезда;
- заскакивать в вагон отходящего поезда;
- выходить из вагона или входить в вагон не со стороны посадочной платформы.

Не рекомендуется размещать спортсменов в первом и последнем вагонах.

3. Организация безопасности спортсменов во время следования поезда

Перед началом движения железнодорожного транспорта тренер должен разместить спортсменов по посадочным местам, уточнить список отъезжающих спортсменов, определить условия встречи спортсменов по возвращении из поездки.

Сразу после начала движения тренер обязан проконтролировать получение спортсменами постельных принадлежностей, на верхних полках подогнуть матрасы с внешней стороны для исключения травм при падении на случай легких толчков вагона. Младших детей, по возможности, разместить на нижних полках в сторону движения поезда.

На боковых полках спортсмены должны ложиться ногами в сторону движения.

Тренер должен контролировать:

- наличие чистого постельного белья при необходимости организации ночного отдыха спортсменов;
- наличие у спортсменов индивидуальных туалетных и столовых принадлежностей и соблюдение в пути правил личной гигиены;
- при размещении спортсменов на верхних полках использование ремней безопасности;
- поддержание в вагонах температурного и светового режима с учетом времени года и времени суток;
- исправность автоматических, салонных, торцевых дверей;
- целостность стекла салона, исправность форточек и закрепление оконных рам;
- исправность и состояние санитарно-технического оборудования туалетов;
- отсутствие бытовых насекомых, грызунов.

В каждом вагоне на случай необходимости оказания первой помощи должна быть аптечка с необходимым набором медикаментов и перевязочных средств. Сопровождающие должны точно знать местонахождение медицинской аптечки.

При заболевании или травмировании спортсменов во время движения поезда тренер должен во взаимодействии с работниками поездной бригады обеспечить:

- обязательное оповещение, в том числе с использованием поездной радиосвязи, работников медицинских пунктов ближайших по ходу следования железнодорожных станций и вокзалов о случаях заболеваний и травм у спортсменов для организации встречи поезда педиатрической медицинской бригадой или специализированной бригадой скорой помощи;
- при необходимости отправление и сопровождение травмированного или заболевшего спортсмена в стационарное медицинское учреждение (обеспечивать сопровождение при наличии не менее 2-х сопровождающих);
- при необходимости эстафетное медицинское сопровождение (наблюдение) заболевших или пострадавших спортсменов для своевременного оказания им медицинской помощи (при наличии не менее 2-х сопровождающих).

Во время следования поезда спортсменам запрещается:

- портить имущество и осуществлять хулиганские действия в отношении объектов железнодорожного транспорта;
- выходить в тамбур, прислоняться к дверям вагона, а также открывать двери. Недопустимо находиться на подножках вагона;
- высовываться из окон на ходу;
- переходить из вагона в вагон без сопровождения (не поставив в известность сопровождающих);
- находиться на подножках, крышах вагонов, переходных площадках, в тамбурах пассажирского поезда;
- самовольно пользоваться стоп-краном для задержки поезда без крайней надобности. В случае возникновения непредвиденных аварийных обстоятельств известить проводника, а при его отсутствии самостоятельно воспользоваться стоп-краном;
- применять открытый огонь;
- сорить в купе, коридорах вагона, бросать через окно мусор и другие предметы;
- затевать подвижные игры;
- создавать конфликтные ситуации;
- создавать препятствия для работы или не выполнять требования проводника вагона, работников органов внутренних дел и фитосанитарного контроля;
- держать во время приема пищи на столиках бутылки, стаканы в подстаканниках с торчащими из них ложками, стеклянные банки с продуктами и другие опасные вещи;
- закрывать или открывать двери купе не до полной фиксации для исключения получения травм при резком торможении.

Выходить из вагона и садиться в него на промежуточных станциях в пути следования разрешается только с разрешения тренера, а в случае крайней необходимости - только тогда, когда поезд полностью остановился.

Если во время следования поезда спортсмен отстал, следует обратиться к дежурному по вокзалу или начальнику станции. На железной дороге предусмотрены меры помощи отставшим от поезда спортсменам.

В случае болезни пассажира, препятствующей возможности его дальнейшей поездки или угрожающей здоровью других пассажиров, если нет возможности поместить его отдельно, пассажир удаляется из поезда лишь на той железнодорожной станции, где имеются необходимые лечебные учреждения.

В этом случае один из сопровождающих должен остаться со снятым с поезда ребенком, сообщить о случившемся руководителю Организации и родителям (законным представителям).

4. Организации безопасности спортсменов по окончании поездки

По окончании поездки покидать спортсменам вагон разрешается только по указанию тренера, когда поезд полностью остановлен.

Тренер должен проверить по списку прибывших.

Выходить из вагона разрешается только в сторону платформы.

Спортсмены до 16 лет по окончании всего маршрута перевозки в прямом и обратном направлении могут быть переданы взрослым встречающим (родителям, законным представителям) поименно (индивидуально) или проследовать с тренером в Организацию.

Спортсмены старше 16 лет после окончания поездки могут добираться до места жительства индивидуально или в составе группы с сопровождающим лицом до обусловленного места встречи с родителями (законными представителями).

Тренер должен проинформировать руководителя организации о ходе и итогах поездки.

5. Организация питания спортсменов

Для организованных групп спортсменов при нахождении их в пути следования организуется питание. Интервалы между приемами пищи должны быть не более 4 часов в дневное время суток.

Кратность приема пищи определяется временем нахождения групп спортсменов в пути следования, времени суток и в соответствии с физиологическими потребностями.

При нахождении в пути свыше суток организуется полноценное горячее питание (супы, гарниры, мясные или рыбные блюда). Полноценное горячее питание организуется в вагонах-ресторанах пассажирских поездов или по месту размещения организованных групп спортсменов в пассажирских вагонах.

При нахождении в пути следования менее суток организация питания спортсменов осуществляется с учетом примерного перечня продуктов питания для организации питания спортсменов при перевозке их железнодорожным транспортом менее 24 часов (Приложение N 2).

Не допускается использовать в питании организованных групп спортсменов продукты и блюда, которые запрещены санитарно-эпидемиологическими требованиями к организации питания спортсменов в общеобразовательных организациях, организациях начального и среднего образования.

При организации питания пищевые продукты по показателям безопасности должны соответствовать требованиям нормативно-технической

документации и сопровождаться документами, свидетельствующими об их качестве и безопасности.

Питьевая вода, в том числе расфасованная в емкости и бутилированная, по качеству и безопасности должна отвечать требованиям, предъявляемым к питьевой воде.

При перевозках спортсменов железнодорожным транспортом запрещается брать в дорогу быстро портящиеся продукты. В крайнем случае, эти продукты нужно использовать в первый день поездки (чем раньше, тем лучше).

6. Требования к медицинскому обеспечению организованных групп спортсменов

При нахождении в пути следования более 12 часов организованной группы спортсменов в количестве свыше 30 человек организатором поездки обеспечивается сопровождение группы медицинским работником или сопровождающими лицами, прошедшими подготовку по оказанию первой помощи в соответствии с установленным порядком.

При организации поездок организованных групп спортсменов специализированным железнодорожным подвижным составом, предназначенным для целей перевозки организованных групп спортсменов, организатором поездки обеспечивается сопровождение организованных групп спортсменов квалифицированным медицинским работником (врачом).

Медицинским работником осуществляется:

- взаимодействие с начальником пассажирского поезда, органами государственного санитарно-эпидемиологического надзора;
- контроль состояния здоровья спортсменов, входящих в организованные группы;
- опрос о состоянии здоровья спортсменов перед посадкой в поезд;
- проверка наличия медицинских справок об отсутствии у спортсменов контакта с инфекционными больными;
- принятие решения об отстранении от посадки в пассажирский поезд спортсменов с явными признаками заболевания в острой форме;
- оказание медицинской помощи заболевшим спортсменам в пути следования;
- своевременная изоляция инфекционных больных спортсменов от здоровых и организация госпитализации больных. При выявлении инфекционного больного или подозрении на инфекционное заболевание, или пищевое отравление среди спортсменов, медицинским работником совместно с проводником вагона изолируются заболевшие спортсмены и немедленно сообщается об этом в ближайший по маршруту следования медицинский пункт вокзала и орган Роспотребнадзора;
- опрос и составление списка спортсменов, контактировавших с больными спортсменами;
- контроль за соблюдением спортсменами правил личной гигиены;
- контроль за организацией питьевого режима и питанием спортсменов.

В целях предупреждения пищевых отравлений медицинским работником совместно с сопровождающими лицами:

- исключить случаи употребления спортсменами скоропортящихся продуктов питания, а также продуктов, которые не допускается использовать в питании спортсменами санитарно-эпидемиологическими требованиями к организации питания спортсменов в общеобразовательных организациях, организациях начального и среднего образования;

- проводятся беседы с спортсменами о профилактике инфекционных заболеваний и пищевых отравлений и о соблюдении правил личной гигиены;

- проверяется обеспеченность спортсменов постельными принадлежностями и постельным бельем.

Первая помощь и медицинская помощь осуществляются в соответствии с установленным порядком.

7. Организации безопасности спортсменов при аварийной ситуации

При появлении малейших признаков возгорания (запах горячей резины и пряхи и др.) необходимо немедленно сообщить проводнику, как можно быстрее обнаружить источник и принять необходимые меры по устранению неполадок.

В случае возникновения в вагоне пожара тренеру и проводнику необходимо предпринять немедленно меры по его локализации и устранению.

Тренер и проводник вагона при возникновении пожара обязаны немедленно приступить к эвакуации спортсменов, не допуская паники.

Для этого тренер должен оповестить спортсменов об аварийной ситуации и указать порядок выхода из вагона.

Эвакуация спортсменов должна производиться в соседние вагоны, а при остановке поезда - на полевую сторону железнодорожного пути.

Действия пассажиров при чрезвычайных ситуациях:

1). При сильном задымлении нужно закрыть нос и рот мокрой тряпкой (полотенцем и др.).

2). В зависимости от места возгорания эвакуация должна производиться через один или через оба тамбура.

3). Запрещается после аварии уходить далеко от вагона или поезда.

4). При аварии токоснабжения (неисправность электрооборудования вагона, обрыв контактных проводов) нельзя касаться руками металлических частей и постараться поскорее покинуть опасную зону.

5). При крушении поезда или резком торможении найти в вагоне такое положение, чтобы не «бросало» по вагону, ухватившись за выступающие детали полок. В момент падения сгруппироваться, закрыть голову руками.

6). При опрокидывании вагона и невозможности выхода через двери необходимо разбить оконное стекло любыми подручными предметами: одежными полками, вырванными из гнезд столиками и другими предметами.

7). Необходимо как можно быстрее выбраться наружу.

8). На месте крушения надо соблюдать крайнюю осторожность. Передвигаться не спеша, внимательно осматривая дорогу перед собой.

9). Лежащие на земле контактные оборванные провода могут оставаться под напряжением и представлять смертельную опасность! Подходить к ним ближе 30-50 метров запрещается.

10). Если вагон при крушении поезда не поврежден, устойчив, спортсмены должны оставаться в нем до прибытия спасателей (помня об угрозе воздействия шагового напряжения).

Тренер должен проследить, чтобы спортсмены не отходили далеко от места происшествия.

Наиболее важными оперативными действиями сопровождающих и спасателей, после выведения спортсменов из опасной зоны, - оказание первой помощи, вид которой определяется характером и тяжестью травмирования пострадавших в аварийной ситуации.

Первая помощь должна оказываться в соответствии с Инструкцией по оказанию первой помощи пострадавшим.

III. ПЕРЕВОЗКА ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП СПОРТСМЕНОВ АВТОБУСАМИ

1. Общие требования безопасности и организации поездки

Для осуществления организованной перевозки группы спортсменов используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

При поездке продолжительностью более одного дня организуется ежедневный трехразовый прием горячей пищи в учреждениях общественного питания (столовых, кафе), а также ночлег в специализированных учреждениях (гостиницах, кемпингах и т.п.).

Перед началом поездки тренер сообщает спортсменам маршрут, названия промежуточных, и конечного пунктов, примерное время промежуточных остановок для приема пищи, отдыха, ночлега, напоминает о мерах безопасности и правилах поведения, номера своих мобильных телефонов и порядок действий при отставании от группы.

При перевозке группы спортсменов автобусом запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки спортсменов и сопровождающих.

Для осуществления организованной перевозки группы спортсменов кроме документов, указанных в разделе I. «Общие положения», необходимо наличие:

1. В случае, предусмотренных законодательством - Список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением;

2. В случае осуществления организованной перевозки группы спортсменов по договору фрахтования - Договор фрахтования, заключенный фрахтовщиком и фрахтователем в письменной форме.

Копии документов должны находиться у тренера группы.

Тренер должен владеть следующей информацией:

- 1). Знать номера телефонов «скорой помощи», спасательных служб, дорожной полиции; определить порядок обращения к ним в необходимых случаях за помощью спортсменам и для обеспечения их безопасности;
- 2). Правила подачи автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки спортсменов;
- 3). Правила размещения в автобусе ручной клади и правила перевозки багажа;
- 4). Правила поведения спортсменов в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
- 5). Порядок взаимодействия сопровождающего (тренера) с водителем;
- 6). Правила пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, сигналами требования остановки, форточками;
- 7). Правила контроля за спортсменами при остановках автобуса;
- 8). Правила поведения сопровождающего(их) и спортсменов при чрезвычайных обстоятельствах (вынужденная остановка, поломка автобуса, ДТП, захват автобуса террористами), в том числе:
 - порядок эвакуации пассажиров;
 - порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие;
 - правила пользования огнетушителями, аптечкой первой помощи.
- 9). Правила оказания первой помощи.

2. Требования к организации сопровождения

При перевозке организованных групп спортсменов автобусом должны быть назначены сопровождающие, которые сопровождают спортсменов при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом ответственным за организованную перевозку группы спортсменов по соответствующему автобусу является тренер, он осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

3. Организация безопасной посадки-высадки спортсменов

Тренер обеспечивают надлежащий порядок среди спортсменов во время посадки в автобус и высадки из него.

Тренер до начала посадки спортсменов в автобус обязан:

- 1). Организовывать сбор спортсменов в безопасном месте. Место сбора располагается на расстоянии от места посадки не менее 15 метров;
- 2). Провести сверку присутствующих спортсменов по имеющимся спискам и отметить в списке фактически присутствующих спортсменов;

3). Проверить, чтобы размеры, упаковка и содержимое ручной клади и багажа спортсменов соответствовали требованиям правил пользования автобусами и правил перевозки пассажиров и багажа автобусами;

4). Организовать погрузку багажа в багажный отсек автобуса или в специально предназначенное для перевозки багажа спортсменов транспортное средство;

5). Провести инструктаж спортсменов (при разовых и сезонных перевозках) с обязательным включением в него вопросов о порядке посадки в автобус и высадки из автобуса, а также о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) автобуса, правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

Спортсмены обязаны соблюдать следующие нормы поведения:

1). На месте посадки располагаются группой в одном месте;

2). Не отлучаться без разрешения сопровождающего с места посадки; не расходиться в разные стороны по тротуару, обочине;

3). Не создавать помехи и неудобства другим людям, находящимся на месте посадки (остановке);

4). Не бегать, не толкать друг друга, не устраивать подвижные игры, в том числе с мячами и другими предметами;

5). Не подходить к краю остановки, тротуара, обочины у проезжей части до полной остановки подъезжающего транспортного средства;

6). Не переносить (держат) в руках надувные и другие легкие игрушки, мячи и другие предметы, пересчитывать бумажные деньги, доставать и рассматривать документы и прочие легкие предметы, которые под воздействием ветра, могут вылететь на проезжую часть дороги и привести к внезапному выходу спортсменов на проезжую часть дороги.

Посадка спортсменов в автобус производится после полной остановки автобуса на месте посадки под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя.

При подъезде транспортного средства тренер не допускает, чтобы спортсмены бежали навстречу ему, скучивались у края проезжей части.

Тренер подводит спортсменов к месту посадки в организованном порядке (младших детей - построенных попарно). Посадка производится через переднюю дверь автобуса.

При посадке личные вещи должны уместиться в одной руке спортсмена, другой рукой при подъеме по ступенькам в салон он должен держаться за поручень.

Размещение багажа в салоне автобуса запрещается. При отсутствии багажных отсеков в автобусе перевозка багажа обеспечивается с помощью грузовых или иных дополнительных транспортных средств.

При посадке тренер не допускает, чтобы спортсмены:

- выходили на проезжую часть дороги;

- толкались, дрались;

- входили в салон с рюкзаками и сумками на плечах (перед посадкой их необходимо снять, чтобы при входе избежать опасности потери равновесия, травмирования лиц и глаз других пассажиров);

- загромождали проход и выходы личными вещами;

- клали тяжелые и неустойчивые вещи на верхние полки.

Сопровождающий рассаживает спортсменов, по очереди входящих в автобус, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади.

Ручная кладь размещается в автобусе так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя.

При размещении ручной клади в салоне автобуса соблюдаются следующие требования:

- если в автобусе имеются полки, то на них разрешается помещать только легкие (весом не более 1 кг), небьющиеся, не имеющие острых выступов и длиной не более 60 см предметы и вещи;

- вещи должны быть размещены (закреплены) на полках таким образом, чтобы было исключено их падение во время движения автобуса.

После размещения всех спортсменов и ручной клади в автобусе, тренер должен:

1). Пересчитать спортсменов;

2). Проверить, что все они разместились на сидячих местах и разместили личные вещи с соблюдением мер безопасности;

3). Уточнить у водителя расположение медицинской аптечки, огнетушителей и порядка их применения, аварийных люков и способа их открытия, кнопок аварийного открывания дверей и порядка их использования, другие меры безопасности, определяемые особенностями транспортного средства, и проинструктировать спортсменов;

4). Информировать водителя об окончании посадки и занять предназначенные ему место в автобусе.

Движение автобуса с места посадки (высадки) водителю разрешается начинать только после сообщения тренера об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса.

При высадке тренер не допускает, чтобы спортсмены:

- двигаясь к двери, толкались, дрались;

- спрыгивали со ступенек;

- обходили транспортное средство со стороны проезжей части, выходили на нее;

- устраивали подвижные игры вблизи проезжей части.

При высадке из автобуса каждый из спортсменов переносит личные вещи (сумки, пакеты и т.п.) одной рукой, а другой при спуске по ступенькам держится за поручень. Рюкзаки и сумки, носимые через плечо, спортсмены должны снять с плеч и взять в руки, чтобы не потерять равновесие и не травмировать других пассажиров.

После высадки тренер:

1. Пересчитывает спортсменов, прибывших к месту назначения;
2. В организованном порядке сопровождает их от места высадки и площадок для стоянки автобусов;
3. При следовании группы с места высадки пешком обеспечивает соблюдение ими требований Правил дорожного движения к пешеходам.

4. Организация безопасности спортсменов при перевозке

Общее количество перевозимых в автобусе спортсменов и взрослых не превышает количество мест, оборудованных для сидения и установленных для данного транспортного средства.

Автомобильная перевозка групп спортсменов автобусами в период суток с 23.00 до 06.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы спортсменов к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы спортсменов (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров.

При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, должны быть приняты меры по своевременному оповещению родителей (законных представителей) спортсменов, сопровождающих.

Перевозка спортсменов автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка спортсменов запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.

Во время движения автобуса сопровождающие должны находиться, у каждой двери автобуса. Если в автобусе находится один сопровождающий, он должен находиться у передней двери автобуса.

Во время поездки тренер не допускает, чтобы спортсмены:

- стояли и ходили по салону;
- прислонялись к дверям и окнам;
- ставили тяжелые и неустойчивые личные вещи на верхние полки;
- размещали ручную кладь в проходах и на площадках у входов (выходов);
- высовывались в оконные проемы. Окна (форточки) в салоне автобуса должны быть закрыты. При необходимости проветривания салона и только с разрешения тренера открываются потолочные вентиляционные люки;

- выбрасывали из окон мусор и какие-либо иные предметы;
- отвлекали водителя от управления транспортным средством, кроме сообщений о ситуации, угрожающей здоровью и жизни пассажиров, направленных на предотвращение несчастного случая;
- пользовались аварийным оборудованием в ситуациях, не угрожающих жизни и здоровью пассажиров;
- открывали двери;
- дрались, толкались, устраивали подвижные игры;
- курили, зажигали спички, зажигалки;
- распивали спиртные напитки, принимали наркотические, психотропные и токсические вещества;
- отстегивали ремни безопасности (при наличии таковых);
- предпринимали действия, мешающие вождению автобуса;
- пересаживались с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения тренера. На всем протяжении маршрута дети занимают только отведенные им при первичной посадке в автобус места.

Тренер обеспечивает:

- соблюдение правил личной гигиены всеми спортсменами в движении, на остановках, при приемах пищи, ночлегах;
- соблюдение питьевого режима;
- наличие медицинской аптечки, укомплектованной набором лекарственных и перевязочных средств, необходимых для оказания первой помощи;
- постоянное наблюдение за состоянием спортсменов, при необходимости оказание первой помощи заболевшим и травмированным;
- при длительности поездки свыше одних суток полноценное трехразовое горячее питание спортсменов на остановках в специализированных учреждениях общественного питания (столовых, кафе и т.п.);
- при прибытии к пунктам ночлега проверяет предоставленные спортсменам места в специализированных учреждениях (гостиницах, кемпингах и т.п.) и убеждается, что они соответствуют санитарно-эпидемиологическим нормам и требованиям безопасности;
- полноценный ежесуточный ночной отдых (сон) спортсменам не менее восьми часов;
- в случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

5. Обеспечение безопасности спортсменов во время стоянок автобуса

В пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход спортсменов (детей) на дорогу.

В графике (расписании) движения автобусов должны быть предусмотрены стоянки продолжительностью 10 минут через каждые 1,5-2 часа движения и продолжительностью 30 минут через каждые 4 часа движения (разрешается совмещение последнего с перерывом на обед у водителя).

При необходимости, связанной с обеспечением нормального состояния и здоровья перевозимых спортсменов, водитель автобуса по указанию сопровождающего делает по пути следования незапланированные остановки.

Места посадки и высадки спортсменов при остановках (стоянках) автобуса, по возможности, не должны быть расположены на участках дорог с интенсивным движением. При невозможности обеспечения указанного требования при посадке и высадке спортсменов из автобуса включается аварийная сигнализация.

При остановках (стоянках) в темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости следует использовать внешние световые приборы в соответствии Правилами дорожного движения.

Перед каждой остановкой тренер обязан:

- объявить время стоянки;
- напомнить спортсменам о необходимости соблюдения мер безопасности;
- напомнить о недопустимости отставания от группы и о порядке действий, если спортсмен отстал.

Высадка спортсменов из автобуса во время стоянок (остановок) осуществляется через переднюю дверь. Первыми из автобуса выходит тренер и сопровождающие (при наличии). Во время стоянок (остановок) сопровождающие находятся: один — возле передней части автобуса, другой - сзади автобуса, и наблюдают за высадкой спортсменов и за тем, чтобы дети не выбегали на проезжую часть дороги.

После того как дети вернутся в автобус, тренер проверяет, что все спортсмены находятся на своих местах, и только после этого сообщают водителю о возможности продолжения поездки.

6. Организация безопасности спортсменов при возникновении чрезвычайных ситуаций

Движение автобуса по маршруту прекращается в случаях:

- 1). Возникновения в пути технических неисправностей автобуса, движение при которых или эксплуатация которых в соответствии с Правилами дорожного движения запрещается;
- 2). Изменения дорожно-метеорологических и иных условий, угрожающих безопасности перевозок, при которых в соответствии с

действующими нормативными документами движение автобусов запрещается (гололед, туман, разрушение дорог, аварии вблизи пути следования и т.п.);

3). Получения спортсменом в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр.;

4). Ухудшения самочувствия водителя.

При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель высаживает спортсменов из автобуса, соблюдая при этом все требования настоящего Положения.

При возникновении у спортсмена рвоты тренеру (сопровождающему) необходимо подать сигнал водителю автобуса об остановке, по возможности определить причину (укачивание или пищевое отравление) и предпринять соответствующие меры доврачебной помощи. При пищевом отравлении — промывание желудка, в случае укачивания - дать лекарственные препараты (сосательные конфеты), пересадить на сиденье в передней части салона, обеспечить полиэтиленовым пакетом для собирания рвотных масс. В случае если самочувствие спортсмена не улучшится, в ближайшем пункте остановки, в котором есть медучреждение, доставить в него заболевшего для оказания медицинской помощи.

В случае получения спортсменом в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса и тренер немедленно принимают меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания спортсмену квалифицированной медицинской помощи.

В случае дорожно-транспортного происшествия водитель и тренер срочно должны эвакуировать спортсменов из транспортного средства без выноса их личных вещей.

При пожаре в транспортном средстве тренер должен:

- подать сигнал водителю о возгорании;
- до остановки транспортного средства перевести спортсменов как можно дальше от очага возгорания и приступить к его тушению огнетушителем, имеющимся в салоне, и подручными средствами;
- после остановки срочно эвакуировать спортсменов и всех пассажиров без личных вещей на безопасное расстояние, исключающее травмы при взрыве транспортного средства.

После эвакуации спортсменов из транспортного средства при дорожно-транспортном происшествии и пожаре тренер и водитель:

- оказывают первую помощь пострадавшим и доставляют их в ближайшее лечебное учреждение;
- принимают меры к вызову на место дорожно-транспортного происшествия или пожара сотрудников дорожной полиции и если требуется - «скорой помощи», спасателей, специалистов противопожарной службы;
- не пострадавших спортсменов собирают в месте, где их безопасности ничто не угрожает, успокаивают их, при необходимости обеспечивают прием

назначенных врачом лекарств спортсменами с ослабленным здоровьем, сердечно-сосудистыми и иными заболеваниями, обострение которых приводит к стрессу;

- после окончания тушения пожара, а также при отсутствии опасности на месте дорожно-транспортного происшествия по согласованию с сотрудниками дорожной полиции, тренер и сопровождающие, по возможности без привлечения спортсменов, собирают личные вещи, раздают их спортсменам.

По окончании чрезвычайной ситуации тренер должен:

1). Определить возможности и маршрут дальнейшей перевозки спортсменов;

2). При необходимости обратиться к прибывшим на место сотрудникам дорожной полиции с просьбой о помощи в организации перевозки спортсменов;

3). Сообщить по телефону о происшествии и состоянии детей администрации организации, с ее помощью обеспечить оперативное информирование законных представителей спортсменов, направленных в медицинские учреждения, о месте их нахождения и состоянии, а также законных представителей не пострадавших спортсменов - об их местонахождении и дальнейшем маршруте следования группы.

IV. ПЕРЕВОЗКА МАРШРУТНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП СПОРТСМЕНОВ

При поездках организованных групп спортсменов маршрутным автотранспортом наряду с перечисленными ранее мерами безопасности тренер должен:

1. Пользоваться только специально предназначенными для перевозки людей маршрутными автобусами, троллейбусами, микроавтобусами (маршрутными такси), не использовать попутные транспортные средства, не входящие в число маршрутных, на которые нет разрешительных документов на перевозку людей или водители которых не допущены к таким перевозкам;

2. Перед началом поездки сообщить детям ее маршрут, указать номера маршрутов транспортных средств, которыми будет следовать группа, названия остановок (автобусных станций) пересадок, если таковые планируются при поездке, и конечного пункта;

3. Обменяться со спортсменами номерами мобильных телефонов и определить порядок действий, оставшего от основной группы;

4. Напомнить установленные Правилами дорожного движения обязанности пешеходов и пассажиров, меры безопасности при ожидании автотранспортного средства на остановках (автобусных станциях), посадке, переезде и высадке;

5. Добиться, чтобы перед посадкой в маршрутный автотранспорт спортсмены не мешали высадке из него пассажиров;

6. При посадке в маршрутное транспортное средство обеспечить безопасное размещение детей в салоне, соблюдение ими мер безопасности и правил поведения;

7. Перед посадкой спортсменов с багажом в междугородный маршрутный автобус организовать сдачу в багажное отделение общих и личных крупногабаритных и других вещей, которые загромождают салон;

8. Заблаговременно предупреждать спортсменов о приближении к остановкам (автобусным станциям), на которых спортсмены могут выходить из салона;

9. После остановок, на которых спортсмены выходили из салона, а также после выхода из автотранспорта для пересадок проверять состав группы, убеждаясь, что никто из спортсменов не отстал.

Заместитель директора

С.Л.Звездкина

**Приложение 1 к Положению
(СП 2.5.3157-14)**

**Информация о выезде железнодорожным транспортом
организованных групп спортсменов**

№ п/ п	Исходные данные	Подлежит заполнению
1.	Организатор отдыха (учреждение, фирма, фонд, организация)	
2.	Адрес нахождения организатора отдыха спортсменов	
3.	Дата выезда	
4.	Станция отправления	
5.	Поезд №	
6.	Вид вагона (межобластной спальный, купейный, мягкий)	
7.	Количество спортсменов	
8.	Количество сопровождающих ФИО, телефон	
9.	Наличие медицинского сопровождения (количество врачей, среднего медицинского персонала)	
10.	Станция назначения	
11.	Наименование и адрес конечного пункта назначения (детское оздоровительное учреждение, образовательная организация)	
12.	Планируемый тип питания в пути следования (вагон-ресторан, пассажирский вагон)	

Тренер, организующий поездку
Согласовано
Директор
М.П.

**Приложение 2 к Положению
(СП 2.5.3157-14)**

**ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ
ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ ПИТАНИЯ СПОРТСМЕНОВ
ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
МЕНЕЕ 24 ЧАСОВ**

1. Хлебобулочные и кондитерские изделия без крема:
 - изделия хлебобулочные сдобные мелкоштучные в ассортименте из пшеничной муки высшего сорта в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные до 150 граммов;
 - изделия хлебобулочные слоеные в ассортименте в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные до 150 граммов;
 - сухари, сушки, пряники в вакуумной упаковке промышленного производства, расфасованные по 150 - 300 граммов;
 - печенье, вафли в ассортименте в вакуумной упаковке промышленного производства для одноразового использования с возможностью длительного хранения при комнатной температуре, расфасованные по 25 - 50 - 100 граммов;
 - кексы в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные по 50 - 75 граммов;
 - коржи молочные в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные по 50 - 100 граммов и другие изделия.
2. Молоко в одноразовой упаковке промышленного производства с длительным сроком годности (более 10 дней) и возможностью хранения при комнатной температуре объемом 150 - 250 миллилитров.
3. Сырок плавленый в промышленной упаковке весом 25 - 50 граммов.
4. Сахар пакетированный в одноразовой упаковке.
5. Чай пакетированный в одноразовой упаковке (без ароматизаторов и пищевых добавок).
6. Вода минеральная негазированная в промышленной упаковке до 0,5 литра.
7. Фруктовые соки, нектары промышленного производства в одноразовой упаковке с возможностью длительного хранения при комнатной температуре объемом 150 - 200 миллилитра.
8. Фрукты свежие (яблоки, груши, бананы, мандарины) готовые к употреблению в упаковке, предварительно вымытые и просушенные.
9. Орехи, готовые к употреблению, в упаковке промышленного производства, расфасованные по 10 - 25 грамм.

Приложение 3 к Положению

Перевозка спортсменов железнодорожным транспортом регулируется:

1. Правилами оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 марта 2005 г. №111;

2. Постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 21 января 2014 г. № 3 «Об утверждении СП 2.5.3157-14 «Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей»;

3. Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденными приказом Минтранса России от 19 декабря 2013 г. № 473.

Перевозка детей автомобильным транспортом регулируется:

1. Правилами организованной перевозки групп детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177;

2. Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. № 112;

3. Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

Заместитель директора

С.Л.Звездкина